

ZPĚT 100630

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100630/44Z1746/1796

vyřizuje / linka Zvelebil/296193164

místo odeslání / dne Praha/1.12.2020

Metroprojekt Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

ÚŘ Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.), Praha 6, 7
(zpracovatel PD Metroprojekt Praha a.s. z 9/20)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Projektovou dokumentaci předložte DPP – ÚT Metro, depo Hostivař, Praha 10, Sazečská 1 (Depo Hostivař), budova A, 1. patro, č. dv. 101, tel. 222673839, případně sekretariát 222673835, návštěvní dny jsou úterý a čtvrtek 8 – 10 hod. U staveb navrhovaných do OPM, resp. ODM, požadujeme dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“. Součástí „Obecných podmínek ...“ je též požadavek na vydání závazného stanoviska ke stavbě v OPM, který vydává odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora. Respektujte všechny podmínky a připomínky DPP – ÚT Metro, které vám budou písemně předány po předložení dokumentace.

Projekt musí být koordinován s rekonstrukcí tramvajové trati v rámci akce „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“ (projektant METROPROJEKT Praha, a.s., tel. 296154217). Upozorňujeme především na uvažovaný příjezd jednotek požární ochrany přes vjezd do tramvajového obratiště Výstaviště, resp. dále parkovou cestou Stromovkou (v rámci RTT dojde k úpravám tohoto prostoru, které nesmí být znemožněny).

V případě zásahu do nebo pod tramvajovou trať (dle koordinační situace u křižovatky ulic Milady Horákové x Pelléova) požadujeme objednávku dočasného užívání tramvajového tělesa cca 2 měsíce před realizací u správce TT (tel. 222673854 nebo 222673234 email BenesJ@dpp.cz) a dále zajištění geodetického měření geometrické polohy tramvajové trati před, při a po ukončení stavebních prací v zóně ohrožení TT (monitoring tramvajové trati). Z hlediska podzemních zařízení DPP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 1362/20 ze dne 6.11.2020 podané v technické dokumentaci DPP-JDCT (pozvání na předání staveniště atd.). Upozorňujeme, že v km 4,0 (staré značení) je vedena pod železniční tratí stávající kabelová trasa ve správě DPP-JDCT. Požadujeme, aby technickým řešením navrhované stavby nebyla tato trasa ovlivněna. V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme předložit zpracování dopadů navrhovaného řešení na tuto kabelovou trasu (např. řez se změnou krytí). V místě úprav povrchů v křižovatce Milady Horákové x Pelléova jsou umístěny stávající stožáry ve správě DPP-JDCT. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození a to jak nadzemní, tak i podzemní části.

Zpracujte návrh dopravně-inženýrských opatření (DIO) na zásah do komunikací s provozem BUS (Korunovační, Pod Kaštany, Dejvická a Milady Horákové), kde zahrnete veškeré dopady do provozu MHD. DIO nám předložte k posouzení v rámci dokumentace pro stavební řízení.

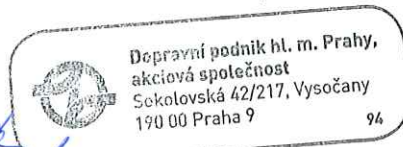
Na základě vyjádření Metroprojektu Praha a. s. ze dne 24. 11. 2020 sdělujeme, že dokumentace k projektu je časově i prostorově zkoordinována s připravovaným projektem bezbariérového zpřístupnění stanice metra Hradčanská.

Požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace k vyjádření.

Toto vyjádření má platnost 1 rok.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro územní rozhodnutí.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
adresa Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
IČ 00005886 DIČ CZ00005886 www.dpp.cz

formulář platný od 23. 5. 2019

Strana 1/1

Před tiskem zvažte dopad na životní prostředí.



Dopravní podnik
hlavního města Prahy